

ZRD.7121.2.27.2021.MG

Numer zatwierdzenia: ZRD / 27 / 2 / 2021

ZATWIERDZENIE projektu czasowej organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 450) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.02.2021 roku

Z A T W I E R D Z A M

czasową organizację ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4305E – ul. Południowa z drogą powiatową nr 4306E – ul. Wschodnia i drogą wewnętrzną – ul. Parkowa w miejscowości Czerniewice w związku z rozbudową ul. Parkowej, ul. Polnej i ul. Zachodniej w miejscowości Czerniewice (gmina Czerniewice) na podstawie projektu pn.: *„Projekt czasowej organizacji ruchu (oznakowanie robót). Rozbudowa ulicy Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania: Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m. Czerniewice ul. Parkowa, Polna i Zachodnia”*.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 25 marca 2022 roku**.

ZAKRES ZATWIERDZENIA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

- 1) Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego obejmuje rozwiązania projektowe zawarte w ciągu dróg publicznych, na których ruchem drogowym zarządza Starosta Tomaszowski – w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4305E – ul. Południowa z drogą powiatową nr 4306E – ul. Wschodnia i drogą wewnętrzną – ul. Parkowa w miejscowości Czerniewice.
- 2) Pozostały zakres obejmuje drogi będące drogami niepublicznymi (wewnętrznymi), na których ruchem drogowym nie zarządza Starosta Tomaszowski. Wobec powyższego należy zwrócić się do podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną celem zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. Wójta Gminy Czerniewice – *pismo z dnia 25.03.2021 roku – opinia Starosty Tomaszowskiego nr 15/2021*.

WYTYCZNE DLA JEDNOSTKI WPROWADZAJACEJ CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia:
 - a. organ zarządzający ruchem - Starostę Tomaszowskiego,
 - b. zarząd dróg – Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim i Wójta Gminy Czerniewice,
 - c. oraz Policję - Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim,o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- 2) Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 3) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
- 4) Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 2310) oraz Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst jedn. Dz. U. 2019r., poz. 2311) w tym:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym winny być pokryte folią odblaskową typu 2 lub folią przyzmatyczną;
 - przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, tj. na drogach powiatowych znaki z grupy znaków dużych (D), na drogach gminnych znaki z grupy znaków średnich (S).
- 5) Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
- 6) Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas wykonywania prac.
- 7) Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w trakcie zabezpieczania podczas robót.

Z up. STAROSTY

mgr Leszek Ogórek
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. PPHU FAZI Jacek Szeliga
Rąbień AB, ul. Malwowa 23C
95 – 070 Aleksandrów Łódzki
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim (Rd-5321/24/21; t.12/52.2021)
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (t. 12/52.2021)
3. Wójt Gminy Czerniewice (GKiM.7221.3.2021.WM; t. 12/52.2021)